



# Fiche de notation PTV Notitieblad fiche



## Contre-bas en main/Afsprong aan de hand

Concours de/Wedstrijd te:
Date/Datum:
Juge/Jury :



<b>Niveau</b>	
Difficulté n°	
Moeilijkheidsgraad n°	

Dossard																		
<b>Contrat/Uitvoeringsfouten</b>																		
0 faute/fout	7																	
1 faute/fout	4																	
2 fautes/fouten	1																	
3 fautes/fouten	0																	
Erreur de parcours non rectifiée/ Fout parcours	0 sur PTV 0 voor PTV																	
<b>Total C</b>																		
<b>Style/Stijl</b>																		
Respect de l'axe des épaules du cavalier Positie van het paard t.o.v. de ruiter	+1																	
Progression régulière Regelmatige voortgaande beweging	+1																	
Tracé adapté et contrôlé Accuraat en gecontroleerde route gevolgd	+1																	
<b>Total S</b>																		
<b>Pénalités/Strafpunten</b>																		
Utilisation forte des aides/défense du cheval Overdreven hulpen/Paard komt tegen hulpen	-1																	
Tension des rênes /Druk op de teugel(s)	-1																	
Etrier(s) battant(s) / Hangende stijbeugels	-1																	
Brutalités/Brutaliteit	-10																	
Franchissement dangereux / Gevaarlijke situatie	-10																	
Chute : Arrêt du cavalier / Val: Stop van de ruiter	0 sur PTV 0 voor PTV																	
<b>Total P</b>																		
<b>NOTE GLOBALE/GLOBALE PUNTEN</b>	<b>C+S+P</b>																	

Remarques / Opmerkingen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

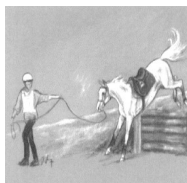


## Fiche technique PTV

### Contre-bas en main

#### CONTRAT

Franchissement de la difficulté



## Technische fiche PTV

### Afsprong aan de hand

#### UITVOERING

Hindernis nemen



#### Matériel

- 1 fanion rouge
- 1 fanion blanc
- Un numéro
- Un panneau "En Main"

#### Caractéristiques

- Difficulté à bord franc
- Terrain stable
- Abord et réception sans danger

#### Materiaal

- \* 1 rode vlag
- \* 1 witte vlag
- \* 1 hindernisnummer
- \* Een bord met aanduiding "Aan de hand"

#### Kenmerken

Een duidelijk verticale rand aan de afsprong  
Stabiele ondergrond  
Afzetplaats en landingsplaats moeten zonder gevaar zijn

#### Fautes de contrat

##### Avant la difficulté

- Volte, dérobé, refus, erreur de parcours rectifiée

Le changement d'allure, le saut de pied ferme et le petit pied sont autorisés.

#### Style

- Progression régulière
- Progression sur des rênes détendues, le bout du nez du cheval ne dépassant pas la ligne des épaules du cavalier.
- Tracé adapté et contrôlé

#### Uitvoeringsfouten

##### Voor de hindernis

- \* niet onder controle, de hindernis verlaten
- \* Een stap achteruit zetten
- \* Weigering
- \* Volte rijden

Gangwissel en vanuit stilstand springen is toegestaan.

#### Stijl

- Regelmatige voorwaartse beweging
- Regelmatig ontspannen teugels, het uiteinde van de neus mag niet uitsteken boven de schouders van de ruiter
- Accuraat en gecontroleerde route gevolgd

#### Niveaux

- T1 & T2 : Hauteur max. 0,70 m; front ~3 m
- T3 : Hauteur max.0,90 m; front ~2,50 m
- T4 : Hauteur max.1,00 m; front ~2,50 m

#### Niveau

- T1 en T2: Hoogte van maximum 0,70 m, aanrijdafstand 3 m
- T3: Hoogte max. 0,90 m, aanrijdafstand 2,50 m
- T4: Hoogte max. 1,00 m, aanrijdafstand 2,50 m