

La route d'Artagnan

pour tous!

Ouverte aux cavaliers, aux marcheurs et aux cyclistes, elle suit le parcours du célèbre mousquetaire



Il y avait la route de Saint-Jacques-de-Compostelle. Dorénavant, vous pourrez aussi emprunter l'une des six routes d'Artagnan. Deux d'entre elles traversent la Wallonie de part en part. Soit près de 650 km de chemins balisés pour les cavaliers mais aussi pour les marcheurs et les cyclistes.

Alain Libéros est gascon, comme l'était un certain Charles de Batz de Castelmoré, alias d'Artagnan. Mais l'homme vit depuis plus de 25 ans à Bruxelles. Il travaille en effet à la Commission européenne. Et c'est pour rendre hommage à sa région et au célèbre mousquetaire qu'il s'est lancé dans ce pari fou: créer une route européenne d'Artagnan. «J'ai démarré en 2011 et j'ai créé l'association Route Européenne d'Artagnan en 2014», explique Alain Libéros.

Depuis, son projet en a fait, du chemin. Le 7 juillet, il conviera les amoureux des chevaux à l'inauguration officielle de la route, à Chantilly. Une route? Parlons plutôt de six routes avec la collaboration de 6 pays: la France, bien évidemment, l'Espagne, l'Italie, l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique. Deux des routes traversent la Wallonie de part en part. «Soit un total de près de 650 km», résume Éric Dykmans, le vice-président belge de l'association. «Ce jeudi, nous avons un rendez-vous important avec le commissaire général au Tourisme et les représentants des provinces wallonnes». On leur montrera l'état d'avancement du projet, les cartes réalisées avec la participation des 42 communes wallonnes traversées et le balisage qui n'a pas encore commencé mais ce sera bientôt le cas. «Toutes les routes ne seront pas

inaugurées cet été», précise Alain Libéros. «Mais nous espérons que ce soit le cas d'ici le printemps prochain. Il s'agit d'un projet européen. Je remettrai le dossier en septembre et la route devrait être labélisée six mois plus tard». La première route équestre d'Europe sera alors sur pied. Une route à vocation culturelle. «Faite de chemins empruntés par d'Artagnan en personne. Un comité historique avalise les tracés».

MORT À MAASTRICHT

Né en Gascogne, d'Artagnan est décédé à Maastricht. «Mais son dernier voyage, il l'avait commencé au départ de Visés», rappelle Éric Dykmans qui est, lui aussi, à cheval sur l'histoire. Outre des cartes, l'association envisage de réaliser des guides. «Nous découperons les 6 routes en 10 parties, comprenant entre

400 et 500 km. Ce qui permet de réaliser des randonnées de 2 semaines à cheval», poursuit Alain Libéros. Seront mentionnés les gîtes où s'arrêter, les vétérinaires, les maréchaux-ferrants. Bref, toute la logistique pour les cavaliers. «Mais pas que pour les cavaliers. Ces chemins, ces routes sont aussi destinés aux marcheurs ainsi qu'aux cyclistes». Pas question donc d'utiliser les Ravel qui sont généralement en «dur» mais bien des chemins existant. ●

PIERRE NIZET



