LaProvince

HAINAUT

À cheval sur la route de d'Artagnan en passant par Mons

Le tracé belge est défini, reste encore à le baliser

Sur la route de d'Artagnan : à cheval entre Lupiac et Maastricht. L'Association européenne route d'Artagnan inaugure 4.000 km de tracé équestre en France et en Belgique. L'ambition : développer le tourisme équestre et devenir route culturelle européenne. Cette route passera aussi par la Wallonie picarde et par Mons.

L'idée est née il y a 5 ans lors d'un dîner des « Gascons de Belgique » : relier le plat pays au sud-ouest de la France, d'où sont originaires les membres de l'association. Depuis aujourd'hui, la route royale de d'Artagnan, qui relie Lupiac en Gascogne à Maastricht, est une réalité. De son lieu de naissance à la ville où le célèbre mousquetaire a trouvé la mort en 1673, 4.000 km de chemins équestres permettent aux cavaliers d'emprunter l'itinéraire.

Avant l'inauguration en grande pompe du 7 au 9 juillet à Chantilly en France, c'est à Bruxelles que s'est fait le lancement. L'Association européenne Route d'Artagnan (Aera), les Gascons de Belgique et la Ligue équestre Wallonie Bruxelles (LEWB) se sont réunis devant un Manneken-Pis déguisé en mousquetaire pour l'occasion afin d'officialiser l'existence de l'itinéraire.

L'itinéraire d'Artagnan, c'est la première route équestre transnationale européenne qui permet de circuler à cheval sur des routes balisées et sécurisées.

UNE ROUTE HISTORIQUE

À travers les récits d'Alexandre Dumas, les sentiers ont été choisis pour relier le Gers aux Pays-Bas par des routes adaptées aux chevaux, mais pas que. *« Ce n'est pas qu'un itinéraire équestre, précise le président fondateur Alain Liberos. Nous avons pour ambition de devenir une route culturelle européenne. »* L'obtention du label viendrait conforter l'aspect historique de la route.

En plus de la signalétique dédiée, le tracé a été établi pour faire découvrir l'histoire du célèbre d'Artagnan qui a parcouru l'Europe à cheval au service du roi Louis XIV. En réalité, plusieurs routes ont été choisies pour partir à cheval sur les traces du mousquetaire. La route royale de 1.350 kilomètres en est la principale attraction, mais en tout, six tracés permettent de découvrir la France, la Belgique et les Pays-Bas ainsi que l'Espagne, l'Italie et l'Allemagne sur les autres routes. La route des Cardinaux relie Lupiac à Paris en passant par l'ouest de la France. Celle des Mousquetaires permet de découvrir l'Espagne par exemple. Un « livret du mousquetaire » ou des récompenses et distinctions seront mises en place pour les randonneurs. *« En invitant à la découverte des terroirs européens, de leur culture et de leur patrimoine, la Route européenne d'Artagnan favorise notamment des aménagements essentiels pour le monde rural en incitant à la réhabilitation des sentiers de randonnée, en transformant des fermes en gîtes d'étapes… »*, vante le dossier de presse.

À VÉLO OU À PIED

Pas besoin de se lancer dans l'entièreté du parcours pour profiter de la route, ni d'être cavalier d'ailleurs. Car les vélos et piétons sont les bienvenus sur les routes choisies et peuvent à leur tour suivre les panneaux. Pour accueillir cavaliers et chevaux tout au long du parcours, l'association a toutefois multiplié les partenariats avec les haltes équestres. La commercialisation de randonnées et les offres touristiques complètes devraient suivre une fois la route bel et bien inaugurée, espèrent les fon-

C'est la première route équestre transnationale européenne qui permet de circuler à cheval sur des chemins et des routes balisés

dateurs.
En Wallonie, si le tracé est d'ores et déjà fixé, reste à baliser toutes les routes. À la frontière franco-belge, la route passe au sud de Mons, Charleroi et Namur avant de remonter vers Liège et rejoindre Maastricht, point final du parcours. Beloeil figure notamment parmi les étapes. Total : plus de 460 km de pistes déjà repérées par des randonneurs équestres qualifiés. *« Cela fait deux ans que j'y travaille »*, détaille Véronique Duysburgh, maître randonneur et responsable des brevets de tourisme équestre à la LEWB. Les haltes, fermes et écuries qui accueilleront les mousquetaires d'un jour sont déjà connues, mais pour profiter pleinement du parcours wallon, il faudra patienter jusqu'à la fin de l'été quand tout sera mis en place.

L.S.

Histoire

La fin de d'Artagnan

D'Artagnan devient gouverneur de Lille, gagné par la France en 1667. Il était un gouverneur impopulaire et ne songeait qu'à retourner sur le champ de bataille. Il en eut l'occasion lorsque Louis XIV entama la Guerre de Hollande en 1672 contre les Provinces Unies. Il y trouva la mort en 1673, lors du siège de Maastricht, tué par une balle de mousquet reçue en pleine gorge alors qu'il combattait un jour de relâche... La légende peut commencer. Source : www.histoire-dumonde.net

Tourisme équestre

Six millions d'adeptes du voyage à cheval

Le tracé établi par l'Association européenne de la route d'Artagnan devrait permettre de développer le tourisme équestre dans les régions que la route traverse.
Ce type de loisir compte déjà six millions d'adeptes en Europe et une randonnée dure en moyenne 5 à 7 jours. Un cavalier y dépense en moyenne 50 euros par jour. Une commercialisation de l'itinéraire devrait permettre de vendre des offres globales, allant du week-end à la route de 15 jours.

L.S.

L'homme et le cheval, une grande histoire. © News

Plus de 460 kilomètres de pistes en Belgique avec des haltes, fermes et écuries © D.R.

© © Le Soir