

NEWSLETTER #2

INTERREG EQWOS



EQWOS

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

Et la participation de :
En de deelname van :



INTRO

Nous avons le plaisir de vous retrouver pour cette seconde édition de la Newsletter du projet Interreg EQWOS, permettant un retour sur le semestre 5, du 1er juillet au 31 décembre 2020. L'objectif est de vous informer de l'état d'avancement du projet EQWOS. Ce projet étant transfrontalier, est le fruit d'un travail commun, dans le but d'impacter l'ensemble de la filière sur les trois versants de la zone, cette newsletter vous permettra de vous renseigner sur toutes les actions mises en place dans le cadre du projet par les opérateurs impliqués.

Bonne lecture !

SOMMAIRE

Présentation du projet - p.2

Événements et actions -p.3

*Reports / Annulations
d'événements - p.6*

A venir - p.6

PRÉSENTATION DU PROJET INTERREG

Le projet Interreg EQWOS a démarré le 01/07/18 : 10 partenaires franco-belges de la filière Équine associés pour créer un cluster équin. Objectif : faire de la zone FWV un territoire leader en Europe pour l'ensemble de la filière. Elle est l'un des territoires les plus importants sur le plan quantitatif et qualitatif de la filière en Europe. Sa situation géographique est également un réel atout. Les opérateurs sont issus de l'ensemble de la filière permettant une représentation globale :

Filière équine

- Le FCCHF opérateur Chef de file Conseil des Chevaux Hauts-de-France
- La WCWBC opérateur responsable du module 4, Confédération Wallonie-Bruxelles du Cheval
- Le FIFCE opérateur responsable du module 3, Institut Français du Cheval et de l'Équitation

Filière sport

- La WLEWB Ligue Équestre Wallonie-Bruxelles
- Le VBWPL Belgian WarmbloedPaard-Leiestreek
- La WAHEC Association Hennuyère des Éleveurs de Chevaux de sports
- Le FCREH Comité Régional d'équitation Hauts-de-France

Secteur Cheval de trait

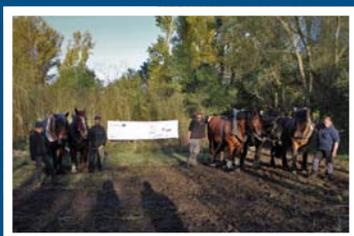
- Le FSCTDN le Syndicat d'élevage du Cheval Trait du Nord
- Le WCPMC opérateur responsable du module 5, Centre Provincial des Métiers du Cheval

Secteur Courses

- La VWADR Waregem Draaft

Au-delà des modules de travail inhérents à un projet Interreg (Coordination et Communication), 3 modules de travail contribuent à cette ambition :

- Entité transfrontalière d'accompagnement
- Nouveaux marchés
- Renforcement des compétences



ÉVÉNEMENTS ET ACTIONS

Concours de saut en liberté

Un concours de saut en liberté pour chevaux et poneys de 2 et 3 ans a été organisé dans le cadre du Projet Interreg EQWOS par le Conseil des Chevaux Hauts-de-France, avec le soutien d'un opérateur flamand du projet : VBWPL. Cette collaboration a permis d'organiser pour la première fois ce type de concours transfrontalier en Région Hauts-de-France, en Indoor, et ouvert aux éleveurs belges et français. En raison de la crise COVID, cet événement qui s'est déroulé à huis clos, était uniquement ouvert aux professionnels, dans le respect des règles sanitaires.

Cette première édition a rencontré un franc succès, avec la participation de 61 chevaux et poneys (24 venant de Belgique et 37 venant de France). Un événement qui sera développé dans les années à venir dans le cadre du Projet Interreg EQWOS, avec le soutien du Fonds Européen de Développement Régional, ainsi que de la Région Hauts-de-France et la Région Wallonie. L'objectif à termes sera de mettre en place un Challenge transfrontalier avec 3 opérateurs de ce projet : VBWPL, l'WAHEC et le FCCHF. Celui-ci n'ayant pu avoir lieu cette année à cause du COVID.

Le public n'étant pas admis sur ce concours, l'intégralité des épreuves et remises des prix ont été filmées.

Vous pouvez voir ce concours en replay grâce à ce lien :

- [Concours Elevage 06/12/20 - Interreg EQWOS - PONEY](#)
- [Concours Elevage 06/12/20 - Interreg EQWOS - Chevaux](#)

CLASSEMENT FINAL :

Poneys – Mâles et Hongres 2 ans :

- 1er : Iron Man de Jomat – 15,6
- 2ème : Izac du Ruisseau – 14,73
- 3ème : I Love De Beletre – 14,68

Poneys – Mâles et Hongres 3 ans :

- 1er : Legend Star d'Alam – 15,89
- 2ème : Little Star d'Alam – 15,5
- 3ème : Haribo du Ruisseau – 15,18

Poneys – Femelles 3 ans :

- 1ère : Hestia de Buterne – 15,32
- 2ème : Hip Hop du Rosemont – 13,66

Chevaux – Femelles 2 ans :

- 1ère : Alexia Z – 16,48
- 2ème : Celeste Z – 16,20
- 3ème : Quadance Z – 16,06

Chevaux – Femelles 3 ans :

- 1ère : Maloesy J – 15,67
- 2ème : Harwen d'Embets – 15,3
- 3ème : Rocca Di Lino – 14,94

Chevaux – Mâles et Hongres – 2 ans :

- 1er : Imprevu de Cath – 16,63
- 2ème : Ippon des Essarts – 15,17
- 3ème : Irresistible de l'Abby – 15,06

Chevaux – Mâles et Hongres – 3 ans :

- 1er : Rigoletto Van't Ravennest – 16,82
- 2ème : Balou Boy Z – 16,57
- 3ème : Ricky Van't Verlorenkost – 16,09



©Cavalimage

Débardage de Chabaud-Latour

Le syndicat d'élevage du cheval Trait du Nord s'est associé à la société Caval'Trait pour organiser un chantier de débardage, sur le site de Chabaud-Latour à Condé-sur-l'Escaut, symbole de l'activité minière, pour valoriser l'intérêt des chantiers hippomobiles.

Du 4 au 6 novembre 2020 à Chabaud Latour, a eu lieu un chantier de débardage, réalisé dans le cadre du projet Interreg Eqwos.

Pendant ces trois jours, les meneurs et leurs chevaux ont eu pour mission de débarder des grumes de peuplier.

Les chevaux étaient menés au cordeau. Cette technique de conduite traditionnelle, qui est utilisée particulièrement dans le Nord de la France et en Belgique, permet de faciliter le travail puisque le meneur n'utilise qu'une seule corde et peut donc travailler à une main. Le cheval est alors guidé par des mouvements de mains ainsi que la voix du meneur à laquelle il est très attentif.

Le travail de débardage au cordeau est une spécialité du cheval Trait du Nord, de par sa force de traction, son endurance, son calme légendaire et sa volonté dans le travail ; ce qui en fait de lui un partenaire incontestable.



Entretien d'un marais

Le Parc Naturel Régional Scarpe-Escaut a fait appel au Syndicat d'élevage du Cheval Trait du Nord pour participer à un chantier sur le marais de Fenain, dans le département du Nord, les 14 et 15 décembre, dans le cadre du projet Interreg Eqwos.

L'objectif de ce premier chantier d'entretien est de permettre la réouverture de certains fossés présents sur le site pour favoriser une mise en lumière et restaurer l'habitat de reproduction du Triton crêté (espèce d'intérêt communautaire présente en abondance sur ce site).

L'utilisation des chevaux Trait du Nord permet de ramener les produits de coupe en bordure de parcelle afin que les employés communaux puissent les broyer à partir du chemin d'accès. Il s'agit essentiellement de fourrés et jeune taillis qui ont été coupés et disposés en fagots par l'équipe en insertion mobilisée dans le cadre du projet Interreg Transvert. Les chevaux ont effectué des allers/retours dans les parcelles au sol portant. Il s'agit de prairies de fauche données à bail par la commune à quelques agriculteurs des environs.

L'intérêt de solliciter la traction animale est comme souvent de minimiser l'impact au sol sur ces parcelles à vocation agricole et présentant quelques enjeux de conservation sur le plan floristique.

Le chantier, plus important que ce que prévoyaient les équipes d'organisation, reprendra les 3 et 4 janvier 2021.



Route d'Artagnan

La Route Européenne d'Artagnan est le premier itinéraire équestre européen, à vocation touristique et culturelle.

Au sein du projet Interreg EQWOS le CRE Hauts-de-France et LEWB travaillent conjointement sur différentes actions participant au développement de la REA.

Balisage Hauts-de-France :

- Aisne : la pose des poteaux a été achevée en octobre. Pour les mois suivants, il est prévu de poser des haltes équestres, des panneaux financeurs et de réaliser la pose finale des balises.
- Nord et Pas de Calais : en octobre s'est achevé le repérage préparant la pose des poteaux. Les travaux sont programmés pour début 2021 et la pose des panneaux financeurs est en pré-étude.
- Somme : L'organisation est dans l'attente des dernières délibérations municipales des mairies traversées, en vue du dépôt de dossier PDIPR auprès du conseil départemental.
- Oise : un rendez-vous technique a eu lieu avec l'ONF pour valider le projet d'itinéraire au mois d'octobre. Pour les mois suivants, une relance de la consultation des mairies a été faite sous réserve de validation de l'itinéraire par l'ONF.

Balisage Wallonie :

- A partir du mois d'octobre a eu lieu la préparation du tronçon de Sainte Ode à Liermeux (75kms). L'organisation est dans l'attente d'une décision de la commune de Bouillon.

Communication, commercialisation :

- Durant le mois d'octobre, la pré-étude et la recherche d'un prestataire se sont terminées pour un projet de création de fichiers Google street view de l'intégralité de la route et de supports permettant une diffusion mondiale ainsi qu'une appropriation locale.
- Pour les mois à venir, l'organisation d'un workshop a été mise en place le 26 novembre en vue de partager le projet street view. Celui-ci a traité les sujets du cofinancement, de la mise au point des supports informatiques et la technique de tournage, des programmations d'essais puis des programmations en situation réelle au printemps 2021.



REPORTS - ANNULATION D'ÉVÉNEMENTS

Impact de la crise sanitaire

Les conditions sanitaires actuelles n'ont pas permis l'organisation de certains événements prévus dans le cadre d'Interreg au cours du S5. L'ensemble des opérateurs espèrent pouvoir les organiser en 2021.

Equimeeting

En raison de la crise sanitaire actuelle, nous avons dû reporter l'équi-meeting suite aux recommandations de la préfecture du Nord. Initialement prévu le 23 octobre 2020 à l'institut de Genech, le colloque est reporté au printemps 2021. Ce colloque, co-organisé avec des partenaires franco-belges dans le cadre du projet Interreg EQWOS, avait pour thème ; le Cheval citoyen au service des collectivités, intérêts et mise en œuvre des chantiers hippomobiles. Une invitation sera à nouveau envoyée dès que la date sera confirmée, afin de permettre aux institutionnels, prestataires, professionnels intéressés par le sujet de pouvoir y assister.

Flanders Free Jump

Le 17 octobre 2020 devait être organisé le Flanders Free Jump par BWP Leiestreek à Mouscron, au manège de la Rouge Croix. Cet événement annuel et transfrontalier a dû être annulé en raison du contexte sanitaire actuel pour limiter la propagation du virus.

A VENIR

Malgré les incertitudes liées à la Covid 19, Waregem Draaft prépare un programme de courses pour la saison 2021 avec l'accent sur les réunions Premium et les réunions mixtes trot-galop.

Une innovation est la possibilité de participer au Trotting Classic Tour. Ceci est une initiative lancée depuis les Pays-Bas pour organiser une série de compétitions, de haut niveau pour chevaux européens de 2,3 et 4 ans avec un montant cumulé d'allocations de 455.000 Euros.

Waregem Draaft aura la possibilité de devenir partenaire de cette organisation et de pouvoir organiser 2 courses par an dotée chacune de 25.000 Euros de prix. Ces courses sont ouvertes à tous les chevaux Européens et donc aussi aux chevaux Belges et Français. Ceci est donc une belle opportunité pour les propriétaires des 3 régions pour faire participer leurs chevaux à des compétitions de haut niveau à Waregem.

Rédaction : CCHDF

Fanny Carpentier : fcarpentier@eqwos.fr / Maureen Carpentier : mcarpentier@chevaux-hauts-de-france.com



EQWOS

AVEC LE SOUTIEN DU FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL
MET STEUN VAN HET EUROPEES FONDS VOOR REGIONALE ONTWIKKELING

AVEC LA PARTICIPATION DE



WWW.EQWOS.EU