

**PROTOCOLE D'EVALUATION - 3ème DEGRÉ - CROSS**

CANDIDAT :

DATE :

LIEU :

Commission Pédagogique LEWB  
☎ 083.234.075 - Lundi - Mardi -  
Mercredi - Jeudi

Rue de la Picheloitte, 11 - 5340 Gesves  
☎ 083.234.070 - www.lewb.be - ☎ 083.218.261

<b>INDICATEURS PRIORITAIRES</b>	<b>ATTITUDE ET ÉQUILIBRE DU CAVALIER SUR LES OBSTACLES</b>		
	<u>Bon équilibre</u>		<u>Mauvais équilibre</u>
	Optimise l'effort du cheval sur les sauts. Bonne anticipation.		Manque de fixité mais ne gêne pas le cheval. Pas assez à l'aise.
	Bon équilibre, bien adapté aux sauts. Toujours en sécurité, à l'aise.		Manque de fixité. Gêne le cheval. S'accroche. Pas assez à l'aise.
	Bon équilibre avec quelques fautes occasionnelles. Assez à l'aise.		
	ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS
	<b>ATTITUDE ET EQUILIBRE DU CAVALIER DANS LE PARCOURS</b>		
	<u>Bon équilibre</u>		<u>Équilibre insuffisant</u>
	Optimise l'effort dans le parcours.		Manque de liant et de fixité.
	Bon équilibre, bien adapté au terrain. Cuisses descendues. Liant et fixé.		Position figée.
Bon équilibre avec quelques fautes occasionnelles.		Pertes d'équilibre. Lourd en selle.	
ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS	
<b>GESTION DES ALLURES</b>			
<u>Bonne gestion</u>		<u>Allures inadaptées</u>	
Impulsion constante. Excellente gestion des efforts.		Manque de compétitivité.	
Gère le mouvement sans perte de temps. Bonne économie des efforts.		Contrôle insuffisant des allures.	
Gère le mouvement sans perte de temps. Dépenses inutiles d'énergie.		Manque d'impulsion. Pertes de galop.	
ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS	
<b>GESTION DES COURBES</b>			
<u>Conduite précise</u>		<u>Fautes de conduite</u>	
Optimise la conduite.		Excès de prudence.	
Conduite précise sans perte de temps ou d'équilibre.		Trop de fautes de conduite.	
Conduite correcte.		Déséquilibre le cheval.	
ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS	
<b>ATTITUDE ET EQUILIBRE DU CHEVAL SUR LES OBSTACLES</b>			
<u>Bon équilibre</u>		<u>Fautes d'équilibre</u>	
Cheval réactif et toujours respectueux.		Cheval dangereux.	
1 ou 2 fautes d'abord mais respectueux.		Trop de fautes d'abords.	
ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS	
<b>ATTITUDE ET EQUILIBRE DU CHEVAL DANS LE PARCOURS</b>			
<u>Bon équilibre</u>		<u>Fautes d'équilibre</u>	
Cheval dynamique et attentif. Capable d'initiative. Equilibre constant.		Quelques fautes d'équilibre.	
Cheval énergique et confiant. Toujours sur la main. Bon changement d'attitude.		Fautes d'équilibre répétées et pas corrigées.	
Cheval confiant mais peu d'initiative. Sur la main mais peu de changements d'attitude.			
ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS	
<b>ABORDS DES DIFFERENTS TYPES D'OBSTACLES</b>			
<u>Efficace</u>		<u>Inefficace</u>	
Optimise l'équilibre et les foulées selon les types d'obstacles.		Fautes importantes dans les abords et réceptions.	
Adapte bien l'équilibre et les foulées aux différents types d'obstacles.			
Pas de fautes importantes dans les abords et réceptions.			
ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS	
<b>FAUTES PENDANT LE PARCOURS</b>			
<u>Suffisant</u>		<u>Insuffisant</u>	
Parcours correct.		Plus de 3 fautes (refus) :	
Maximum 3 fautes (refus) :			
ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS	
<b>TENUE DU CAVALIER - TOILETTAGE ET HARNACHEMENT DU CHEVAL</b>			
<u>Suffisant</u>		<u>Insuffisant</u>	
La tenue est parfaite en tout point pour l'examen et le harnachement est adapté et propre.		Plus d'une faute de harnachement :	
Une faute spécifique de harnachement et/ou de toilette :		Plus d'une faute au niveau de la tenue :	
Une faute spécifique de tenue :			
ACQUIS	VOIE D'ACQUISITION	NON ACQUIS	

Nom + signature du Juge :

**SPECIMEN**

Ceci n'est pas un protocole d'évaluation officiel

La chute, l'erreur de parcours et 5 refus sont éliminatoires et entraînent un total Non Acquis.

Tous les indicateurs PRIORITAIRES doivent obligatoirement être VA ou A

2 indicateurs NON PRIORITAIRES sur 3 doivent être VA ou A pour réussir l'évaluation.

En cas d'échec partiel du D3, le cavalier peut obtenir une dispense d'une des matières à condition que le total de celle-ci soit A.

© LEWB - 1/2021

TOTAL : **A - VA - NA**