



## Fiche technique PTV

### Maniabilité en main



## Technische fiche PTV

### Labyrint aan de hand



#### CONTRAT

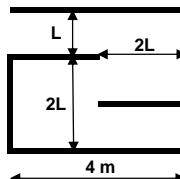
Respecter l'allure et le dispositif d'évolution  
L'allure du pas est obligatoire.

#### Matiériel

- 2 fanions rouges
- 2 fanions blancs
- Un numéro
- Un panneau indiquant "AU PAS"
- Un panneau indiquant "EN MAIN"
- Barres et supports

#### Caractéristiques

- Franchissement au pas obligatoirement
- Labyrinthe en forme de double U
- Longueur : 4 m
- Largeur du couloir de 0,90 à 1 m
- Hauteur maxi : 0,40 m ; min. 0,10 m
- Espace entre fond du U et côté opposé de 1,80 à 2 m



#### Fautes de contrat

##### Avant la difficulté

- Volte, dérobé, refus, erreur de parcours rectifiée

##### Dans la difficulté

- Rupture de l'allure du pas.
- Barre(s) tombée(s)

On ne comptabilisera qu'une faute par côté

#### Niveaux

- T1 & T2 : largeur L= 1 m
- T3 & T4 : largeur L= 0,90 m

#### UITVOERING

In de vooropgestelde gang het paard geleiden met een losse teugel door de hindernis  
De verplichte gang is stap

#### Materiaal

- \* 2 rode vlaggen
- \* 2 witte vlaggen
- \* 1 hindernisnummer
- Een bord met aanduiding "In stap"
- Een bord met aanduiding "Aan de hand"
- Balken en steunpunten

#### Kenmerken

- \* Verplichte gang is stap
- \* Slalom door een balkenlabyrint in de vorm van twee in elkaar grijpende U's
- \* balken liggen op blokjes, verhoging afhankelijk van niveau
- \* Lengte 4 meter
- \* Doorgang 0,90 tot 1 meter
- \* Hoogte blokjes min. 0,10 tot max. 0,40 meter
- \* De ruimte tussen de U en de tegenovergestelde zijde van 1,80 tot 2 meter

#### Uitvoeringsfouten

##### Voor de hindernis

- \* niet onder controle, de hindernis verlaten
- \* Een stap achteruit zetten
- \* Weigering
- \* Volte rijden

##### Tijdens de hindernis

- \* Paard of ruiter raken de balken aan waarbij de balken vallen
- \* Verstoring van de voorwaartse beweging, gangwissel
- Men rekent sechst 1 fout aan per zijde

#### Stijl

- \*Gelijkmati:  
Aan een ontspannen teugel mag de neus van het paard de schouder van de ruiter niet voorbijsteken.  
Correcte hulp van de ruiter

#### Niveau

- T1 & T2 : Breedte L= 1 m
- T3 & T4 : Breedte L= 0,90 m



# Fiche de notation PTV Notitieblad fiche



## Maniabilité en main/Labyrint aan de hand

| Concours de/Wedstrijd te:                     |            | Date/Datum:  |  | Juge/Jury : |  |  |  | Niveau        |                       |  |  |  |  |
|---|------------|--------------|--|-------------|--|--|--|---------------|-----------------------|--|--|--|--|
|   |            |              |  |             |  |  |  | Difficulté n° | Moeilijkheidsgraad n° |  |  |  |  |
| Dossard                                       |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| <b>Contrat/Uitvoeringsfouten</b>              |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| 0 faute/fout                                  | 7          |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| 1 faute/fout                                  | 4          |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| 2 fautes/fouten                               | 1          |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| 3 fautes/fouten                               | 0          |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Erreur de parcours non rectifiée              | 0 sur PTV  |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Fout parcours                                 | 0 voor PTV |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| <b>Total C</b>                                |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| <b>Style/Stijl</b>                            |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Respect de l'axe des épaules du cavalier      | +1         |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Positie van het paard t.o.v. de ruiter        |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Progression régulière                         | +1         |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Regelmatige voortgaande beweging              |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Tracé adapté et contrôlé                      | +1         |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Accuraat en gecontroleerde route gevuld       |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| <b>Total S</b>                                |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| <b>Pénalités/Strafpunten</b>                  |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Utilisation forte des aides/défense du cheval | -1         |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Overdreven hulp/Paard komt tegen hulp         |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Tension des rênes /Druk op de teugel(s)       | -1         |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Etrier(s) battant(s) / Hangende stijgbeugels  | -1         |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Pied sorti/Voet buiten                        | -10        |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Brutalités/Brutaliteit                        | -10        |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Franchissement dangereux                      | -10        |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Gevaarlijke situatie                          |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Chute : Arrêt du cavalier                     | 0 sur PTV  |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| Val: Stop van de ruiter                       | 0 voor PTV |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| <b>Total P</b>                                |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| <b>NOTE GLOBALE/GLOBALE PUNTEN</b>            |            | <b>C+S+P</b> |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |
| <b>Remarques / Opmerkingen</b>                |            |              |  |             |  |  |  |               |                       |  |  |  |  |